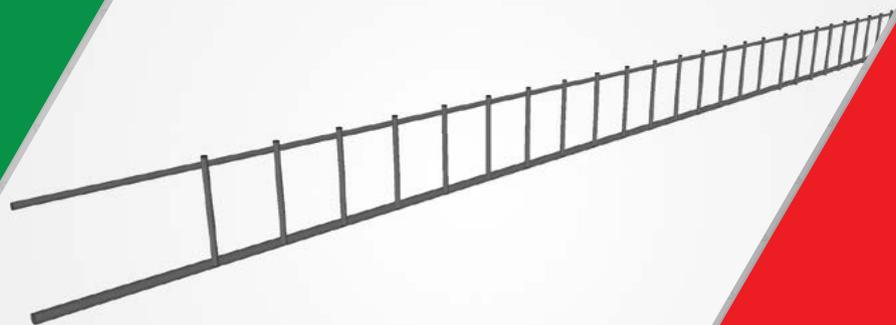


SICILFERRO.TN

L'ÂME DU BÉTON

**NERVURES
FORTEX**



www.sicilferro.tn

I ACIER LAMINÉ À FROID

Sicilferro propose une nouvelle cage d'armatures appelée « NERVURES FORTEX » pour les nervures des planchers traditionnels (16+5cm) et (19+6cm), permettant d'atteindre un double objectif :

Industrialiser la fabrication des cages d'armatures, ce qui procure aux entreprises du secteur du bâtiment des gains de temps et de main d'œuvre importants ainsi qu'une meilleure qualité d'exécution comparée à celle obtenue sur chantier.

Sicilferro met sur le marché plusieurs variantes de cages d'armatures préfabriquées (NERVURES FORTEX) selon les épaisseurs des planchers et les portées désirées par les clients.

L'utilisation exclusive de l'acier HA de nuance FeE500, procure un gain de 20% au niveau de la résistance de l'acier comparé à l'acier HAFeE400 et un gain de 50% comparé à l'acier RL FeE235 utilisé habituellement pour les étriers. Cela permet aussi d'optimiser les quantités d'acier utilisées dans les nervures pour armatures longitudinales ou transversales.

La nouvelle cage d'armatures FORTEX HA FeE500 pour les nervures conçue par Sicilferro est composée de :

- Une échelle (ECH) formée d'une barre longitudinale inférieure (BI) de nuance d'acier FeE500, et d'une barre longitudinale supérieure (BS) de même nuance.
Ces deux barres longitudinales de l'échelle, espacées de 15 cm pour le plancher (16+5cm) et de 20cm pour le plancher (19+6cm), jouent le rôle d'armatures de flexion ; Ces deux barres principales sont maintenues par des barres secondaires transversales droites de type HA6 et de nuance d'acier FeE500, et qui sont espacées uniformément de 15cm.
- Une barre longitudinale HA complémentaires (BC) de nuance d'acier Fe E500, et qui sera placée en travée sous la barre inférieure (BI) de l'échelle.
- Deux barres de rive (BR) de type HA8, de nuance d'acier Fe E500 et de longueur minimale 50 cm chacune et qui sont ajoutées seulement au niveau de deux appuis de rive et prolongées au-delà de ces deux appuis. Ces barres constituent les armatures longitudinales tendues d'effort tranchant.

